



ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน: อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

Occupational Health & Safety						
GRI	ข้อมูลที่สำคัญ	หน่วย	OR Performance			
			2021	2022	2023	2024
GRI 403-8 (2018)	Workers covered by an occupational health and safety management					
	Workers covered by an occupational health and safety management: Employees					
	พนักงาน ^[1] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	1,682	1,711	1,867	1,956
	โออาร์ ^[2]	% พนักงาน	100	100	100	100
	พนักงาน ^[1] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	1,682	1,711	1,867	1,956
	โออาร์ที่ได้รับการตรวจสอบภายใน	% พนักงาน	100	100	100	100
	พนักงาน ^[1] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	1,682	1,711	1,867	1,956
	โออาร์ที่ได้รับการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคลภายนอก	% พนักงาน	100	100	100	100
	Workers covered by an occupational health and safety management: Contractors					
	ผู้รับเหมา ^[3] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	29,459	27,937	30,074	27,596
	โออาร์ ^[2]	% ผู้รับเหมา	100	100	100	100
	ผู้รับเหมา ^[3] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	29,459	27,937	30,074	27,596
	โออาร์ที่ได้รับการตรวจสอบภายใน	% ผู้รับเหมา	100	100	100	100
	ผู้รับเหมา ^[3] ที่อยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานความปลอดภัยของ	คน	2,259	1,899	1,317	2,632
	โออาร์ที่ได้รับการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคลภายนอก	% ผู้รับเหมา	8	7	4	10
GRI 403-9 (2018)	Work-related injuries ^{[4], [5]}					
	Working hours					
	จำนวนชั่วโมงการทำงานของพนักงาน	ชั่วโมง	3,231,838	3,314,145	3,509,907	3,741,530
	จำนวนชั่วโมงการทำงานของผู้รับเหมา	ชั่วโมง	35,199,775	36,603,070	39,735,289	39,247,999
	Work-related injuries: Fatalities					
	จำนวนผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานของพนักงาน	คน	0	0	0	0
	จำนวนผู้เสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานของผู้รับเหมา	คน	0	1	1	1 ^[10]
	อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานของพนักงาน	อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0	0	0
	อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานของผู้รับเหมา	อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บเนื่องจากการทำงานต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0.005	0.005	0.005 ^[10]
	Work-related injuries: High-consequence work related-injury					
	จำนวนพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บจากการทำงานที่มีผลกระทบสูง	คน	0	0	0	0
	จำนวนผู้รับเหมาที่ได้รับบาดเจ็บจากการทำงานที่มีผลกระทบสูง	คน	0	0	0	0
	อัตราการบาดเจ็บที่มีผลกระทบสูงของพนักงาน (ไม่รวมการเสียชีวิต)	อัตราการบาดเจ็บที่มีผลกระทบสูงต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0	0	0



ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน: อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

Occupational Health & Safety						
GRI	ข้อมูลที่สำคัญ	หน่วย	OR Performance			
			2021	2022	2023	2024
	อัตราการบาดเจ็บที่มีผลกระทบสูงของผู้รับเหมา (ไม่รวมการเสียชีวิต)	อัตราการบาดเจ็บที่มีผลกระทบสูงต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0	0	0
	Work-related injuries: Recordable injuries ^[7]					
	จำนวนการบาดเจ็บของพนักงานทั้งหมด ^[4]	คน	0	2	1	0
	จำนวนการบาดเจ็บของผู้รับเหมาทั้งหมด ^[5]	คน	0	10	5	6 ^[9]
	อัตราการบาดเจ็บที่บันทึกได้ทั้งหมดของพนักงาน ^[4]	อัตราการบาดเจ็บที่บันทึกได้ทั้งหมดต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0.121	0.057	0
	อัตราการบาดเจ็บที่บันทึกได้ทั้งหมดของผู้รับเหมา ^[5]	อัตราการบาดเจ็บที่บันทึกได้ทั้งหมดต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0.055	0.025	0.031 ^[9]
	Lost Workday Rate (LWR)*					
	กรณีสูญเสียวันทำงานของพนักงาน	เหตุการณ์	0	2	1	0
	กรณีสูญเสียวันทำงานของผู้รับเหมา	เหตุการณ์	0	5	1	2 ^[9]
	อัตราสูญเสียวันทำงานของพนักงาน	อัตราสูญเสียวันทำงานจากการเกิดอุบัติเหตุ ต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0.724	0.285	0
	อัตราสูญเสียวันทำงานของผู้รับเหมา	อัตราสูญเสียวันทำงานจากการเกิดอุบัติเหตุ ต่อชั่วโมงการทำงาน 200,000 ชั่วโมง	0	0.333	0.151	0.163 ^[9]
	Lost time Injury Frequency Rate (LTIFR) ^[6]					
	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานของพนักงาน	คน	0	2	1	0
	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานของผู้รับเหมา	คน	0	6	2	3 ^[9]
	อัตราความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของพนักงาน (LTIFR)	อัตราความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานต่อชั่วโมงการทำงาน 1,000,000 ชั่วโมง	0	0.603	0.285	0
	อัตราความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของผู้รับเหมา (LTIFR)	อัตราความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานต่อชั่วโมงการทำงาน 1,000,000 ชั่วโมง	0	0.164	0.050	0.076 ^[9]
	Absentee Rate (AR)					
	อัตราการหยุดงานของพนักงาน (AR)	% พนักงาน	No Data	No Data	No Data	No Data
	อัตราความถี่การบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานของผู้รับเหมา (LTIFR)	% ผู้รับเหมา	No Data	No Data	No Data	No Data
GRI 403-10 (2018)	Work-related ill health					
	Work-related ill health: Fatalities					
	จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานของพนักงาน	คน	0	0	0	0
	จำนวนผู้เสียชีวิตจากการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานของผู้รับเหมา	คน	0	0	0	0
	Work-related ill health: Recordable Work-Related Ill Health ^[7]					



ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน: อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

Occupational Health & Safety						
GRI	ข้อมูลที่สำคัญ	หน่วย	OR Performance			
			2021	2022	2023	2024
	รวมกรณีการเจ็บป่วยที่บันทึกได้ของพนักงาน	เหตุการณ์	0	0	0	0
	รวมกรณีการเจ็บป่วยที่บันทึกได้ของผู้รับเหมา	เหตุการณ์	0	0	0	0
-	Near Misses					
	เหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุของพนักงานและผู้รับเหมาทั้งหมด	เหตุการณ์	103	44	60	32
-	Transportation Accidents					
	อัตราความถี่การเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางรถยนต์ต่อระยะทางขนส่ง 1,000,000 กิโลเมตร	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางรถยนต์ต่อระยะทางขนส่ง 1,000,000 กิโลเมตร	0	0.015	0.020	0.000
G4-OG13	Process Safety Event					
	จำนวนอุบัติเหตุกระบวนการ Tier 1	เหตุการณ์	1	0	0	0
	จำนวนอุบัติเหตุกระบวนการ Tier 2	เหตุการณ์	0	0	0	0

หมายเหตุ :

N/A (Not Applicable): ข้อมูลดังกล่าวไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ OR

No Data: ไม่มีข้อมูลในปีที่รายงาน

[1] พนักงานทั้งหมด หมายถึง บุคคลที่ถูกพิจารณาว่าเป็นพนักงานของ OR หรือ บุคคลที่ปฏิบัติงานช่วย OR (Seconment-In) อ้างอิงตามกฎหมายของประเทศ

[2] ระบบมาตรฐานด้านความปลอดภัยของโออาร์ หมายถึง มาตรฐานด้านความปลอดภัยที่โออาร์ใช้ อาทิ ISO45001

[3] ผู้รับเหมา หมายถึง ลูกจ้างของผู้รับเหมา/ผู้รับจ้าง ทั้งที่ให้บริการจ้างเหมาทั่วไป หรือให้บริการจ้างทำของในพื้นที่ปฏิบัติการแก่บริษัท

[4] สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับพนักงานคือความไม่พร้อมของสภาพร่างกายขณะขับขี่รถยนต์ (เหนื่อยล้าจากการทำงาน, ขับรถติดต่อกันเป็นเวลานาน โดยไม่หยุดพัก

[5] สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับผู้รับเหมาคือการละเมิดกฎระเบียบด้านความปลอดภัย OR

[6] นับตามวันปฏิบัติงานและเริ่มนับตั้งแต่หยุดงานในวันถัดไป

[7] ไม่รวมอุบัติเหตุในระดับปฐมพยาบาล

[8] ข้อมูลดังกล่าวครอบคลุมสถานปฏิบัติการของ OR ดังต่อไปนี้

- คลังปิโตรเลียม คลังน้ำมัน คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน
- สถานีบริการน้ำมัน PTT Station ที่ OR ดำเนินการเอง
- ศูนย์บริการยานยนต์ FIT Auto ที่ OR เป็นเจ้าของและดำเนินการเองทุกแห่ง
- โรงผสมและบรรจุผลิตภัณฑ์หล่อลื่นพระโขนง และ ศูนย์กระจายสินค้าผลิตภัณฑ์หล่อลื่น บางปะกง
- อาคารสำนักงานใหญ่ของ OR
- อาคารสำนักงานพระโขนง
- โรงซ่อมสีถังก๊าซหุงต้ม (สงขลา)
- โรงซ่อมสีถังก๊าซหุงต้ม (ขอนแก่น)
- OASYS (โรงคว่ำกาแฟ, โรงงานผลิตเบเกอรี่, โรงงานผลิตผงผสม, ศูนย์กระจายสินค้าเคเอฟเอ็มขอนแก่น)
- สถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (ORA)

[9] จำนวนผู้รับเหมาที่ได้รับบาดเจ็บที่อยู่ภายใต้ขอบเขตการรับรองโดยหน่วยงานอิสระ ประกอบด้วย กรณีการสูญเสียการทำงาน (Lost work day case) ของพื้นที่ OASYS จำนวน 1 เหตุการณ์

[10] ข้อมูลดังกล่าวเป็นกรณีที่เกิดขึ้นนอกเหนือขอบเขตการรับรอง