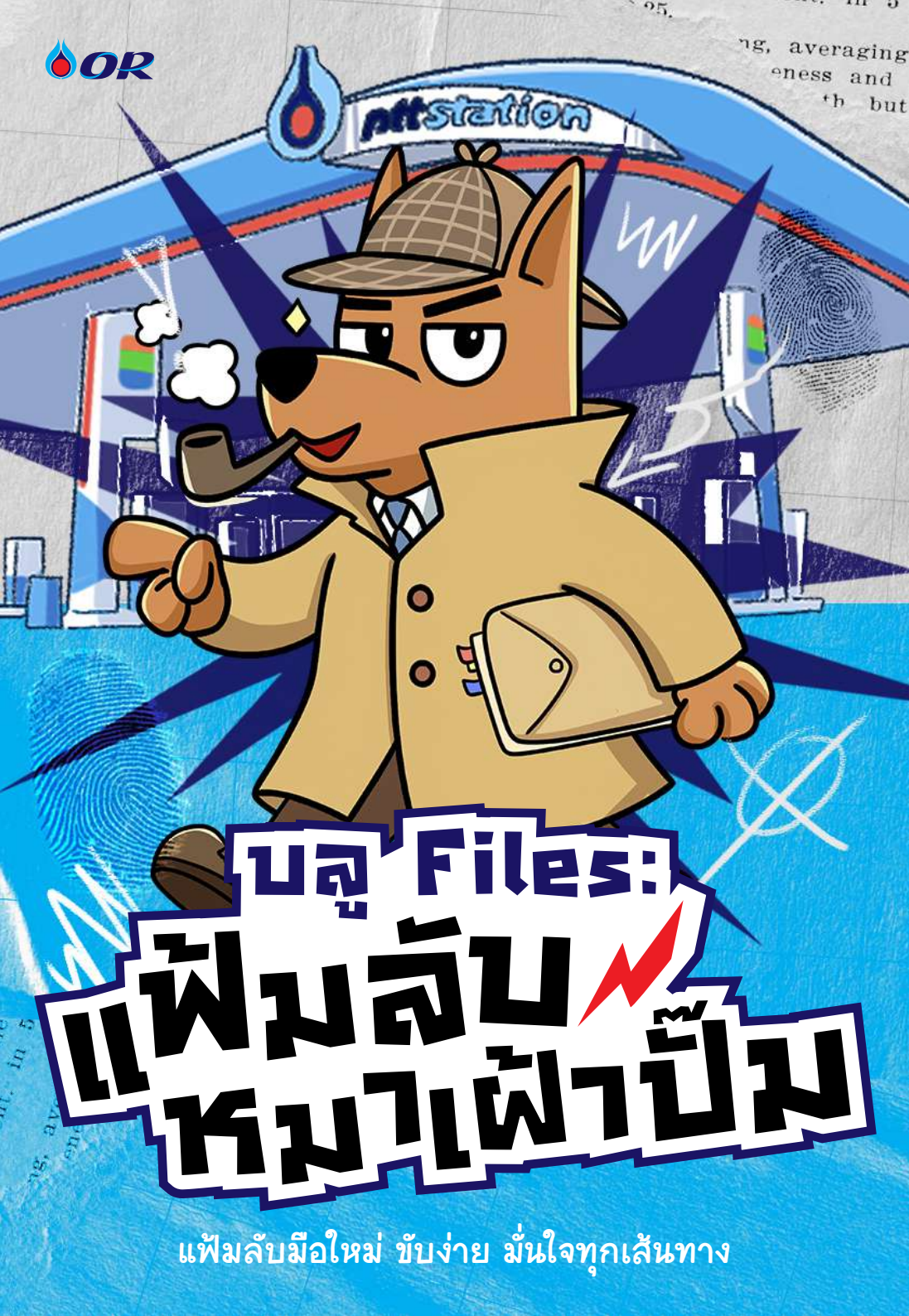




บลู Files

แฟ้มลับ หมาเฝ้าปัม

แฟ้มลับมือใหม่ ข้าง่าย มั่นใจทุกเส้นทาง

ผม...บุญ หมานักสืบประจำ PTT Station

จมูก

ผมนี้ไม่ธรรมดา
ดมความจริงได้ไกลเป็นไมล์ ๆ



ตา

ก็ไวขึ้นเทพ



หู

นี่ก็เหมือนเสาอากาศ
จับได้แม้แต่เสียง
เมาท์มอยเรื่องน้ำมัน



งานของผมไม่ใช่จับโจร...ผมจับอย่างเดียว
จับผิดความเข้าใจผิด แล้วเอาความจริงมาฝากทุกคน
แบบตรงไปตรงมา เพราะผมอยากให้คุณเติมน้ำมัน
แบบสบายใจ ไม่มีลังเล ไม่มีคำถามค้างคาในหัว

แค่จับเข้ามาที่ PTT Station
ผมก็พร้อมดูแลให้มันใจเต็มถัง





บลู Files / Case 01
เหตุการณ์ต้องสงสัย
ที่บลูต้องไขให้กระจ่าง

TOP
SECRET

ครึ่งหนึ่งเคยเชื่อว่า...
ฝนตก ทำให้น้ำมันน้ำมัน เสี่ยงรถพัง



เติมน้ำมันตอนฝนตกที่ไร รถพังอแงตลอดเลย
ต้องเป็นเพราะน้ำมันไหลเข้าถังแน่ ๆ

หืม ไปเอามาจากไหน
ใครเขาบอกมา



เขาพูดกันให้ทั่วเลย
ว่าน้ำปนน้ำมัน

มั่วแล้ว ๆ อย่าไปเชื่อ
มาเติมที่ PTT Station สิ
มันใจได้



น้ำมันจากสถานีบริการที่ได้มาตรฐานอย่าง PTT
Station มีระบบป้องกันและตรวจสอบหลายชั้น
เพื่อให้มั่นใจว่าสิ่งที่ออกจากหัวจ่ายคือน้ำมัน
ล้วน 100% ต่อให้ฝนตก น้ำท่วมเต็มพื้น น้ำก็
ไม่มีโอกาสเข้าไปผสมกับน้ำมันได้เลย





มั่นใจทุกหยด! PTT Station

การันตีน้ำมันคุณภาพด้วยระบบป้องกันหลายชั้น

ชั้นที่ 1



ถังน้ำมันใต้ดินฝังลึก
3-4 เมตร ซีลแน่นหลายชั้น
ป้องกันสิ่งปนเปื้อน
จากภายนอก

ชั้นที่ 2

ตรวจน้ำก่อนจ่ายน้ำมันทุกครั้ง
ด้วย Water Finding Paste
สารเคมีพิเศษเปลี่ยนสีทันที
เมื่อเจอน้ำ



ชั้นที่ 3



ติดตั้งระบบ Automatic Tank
Gauging ช่วย Monitor น้ำมัน
และน้ำ มีความแม่นยำสูง
เมื่อเจอน้ำระบบจะแจ้งเตือน
และสั่งหยุดจ่ายน้ำมันอัตโนมัติ



ต้องรู้! หากน้ำมันผสมน้ำจริง รถจะมีอาการนี้!



รถสตาร์ทไม่ติด



รถสะตุ



รถเร่งไม่ขึ้น



ไฟเครื่องรถโชว์



รถดับกลางทาง

จำไว้ว่า อาการที่ว่ามานี้
จะแสดงเร็วในระยะทางไม่กี่กิโลเมตร
หลังจากเติมน้ำมัน โอกาสจะเจอน้ำมันผสมน้ำมัน
บอกเลยน้อยมาก ถ้าเกิดขึ้นจริง
ต้องเจออาการแบบนี้ทุกคัน



ถ้าเกิดเหตุการณ์ที่ว่ามานี้

1

หยุดขับรถทันที
เมื่อเริ่มมีอาการ

2

ติดต่อเจ้าหน้าที่สถานี
บริการ พร้อมแจ้งวัน
เวลา และหัวข้อที่เติม

3

นำรถเข้าตรวจสอบระบบ
เชื้อเพลิง ถ่ายน้ำมันออก
และเปลี่ยนไส้กรอง



ครึ่งหนึ่งเคยเชื่อว่า... เติมน้ำมันตอนใกล้หมดจะคุ้มกว่า



เขวากันว่าเติมน้ำมันตอนเกือบหมด
ประหยัดกว่า เพราะใช้หมดก่อนแล้วค่อยเติมเต็ม ๆ

คุณคิดผิดแล้ว ทำแบบนี้ผลที่ตามมา
มีแต่สิ่งที่จะรกละเอียด



รถจะเสียได้ยังไง



บลูสันนิษฐานว่า ปีมืดๆ ที่ทำงานโดยไม่มี
น้ำมันคอยหล่อเลี้ยง อาจจอร้อนจนเสีย
และทำให้เครื่องดับกลางทางได้



เติมน้ำมันรถตอนเกือบหมดเสี่ยงป้อมตึกพัง
เพราะไม่มีน้ำมันคอยหล่อเลี้ยง อาจจอร้อนจนไหม้
และทำให้เครื่องดับกลางทางได้

อย่ารอไฟเตือน แวะเติมน้ำมันที่

PTT Station มากกว่า 2,300 แห่งทั่วประเทศ
แถมเช็คพิกัดผ่านแอป blueplus+ ได้อีกด้วย



ครั้งหนึ่งเคยเชื่อว่า...
เขยารถตอนเติมน้ำมันจะช่วยเพิ่มปริมาณ



ได้ข่าวว่า...มีคนเขยารถตอนเติมน้ำมัน
หวังจะได้เพิ่มอีกลิตร จริงหรือหลอก... ผมต้องพิสูจน์

แน่นอนครับสารวัตร ผมทำประจำ
เขย่าแรง ๆ น้ำมันมันไหลเข้าเพิ่มเอง

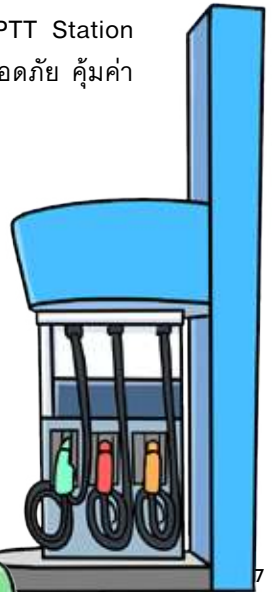


หิ แล้วคุณรู้ไหมว่า หัวจ่ายน้ำมันมีระบบตัดอัตโนมัติ
เหมาะสมกับถัง ถ้าตัดแสดงว่าเต็มพอดี เขยารถ
อาจเติมได้อีกนิด แต่เสี่ยงอันตรายมากกว่านะ

หาวา



เขยารถไม่ได้ช่วยให้คุ้ม มีแต่เพิ่มความเสี่ยง เสี่ยงหัวจ่ายเสีย ระบบ
ตัดรวนหรือไฟฟ้าสถิต รู้หรือไม่ ? หัวจ่ายทุกหัวจ่ายของ PTT Station
ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย เต็มนี้เอง ๆ ปลอดภัย คุ้มค่า
มันใจทุกลิตร





ครึ่งหนึ่งเคยเชื่อว่า... เติมถึงคลิกจะช่วยประหยัด!!



ผมได้ยินมาว่า... ถ้าเติมน้ำมันถึงคลิก จะช่วยให้
ประหยัดน้ำมันเพิ่มขึ้น เบาทะแสนจริงไหมครับ?



คำถามดีนะ แต่ต้องบอกว่าคลิกนะ
เป็นสัญญาณว่าพอดิ ไม่ใช่ประหยัด



อ้าว จริงดิ? งั้นถ้าเติมเพิ่มเข้าไป
หลังจากได้ยินคลิกละ เพื่อจะได้อีกนิด

เพื่อ... อาจจะได้เพิ่มอีกนิด
แต่แลกมากับความเสี่ยงเพียบ



การฝืนเติมต่อหลังจากถึงคลิก แลกมากับความเสี่ยงที่น้ำมันอาจล้นออกมา หรือ
ไอระเหยเข้าไปในระบบ EVAP* ของรถคุณ

PTT Station ระบบหัวจ่ายออกแบบมาละเอียดมาก เสียงคลิกนะ คือสัญญาณว่าน้ำมัน
ถึงจุดปลอดภัย ได้ยิน คลิก ให้พอ อย่าฝืน ได้เท่าไรคือพอดิ เพราะฉะนั้น เสียงคลิก
ไม่ได้เกี่ยวข้องกับการประหยัดน้ำมัน



*ระบบ EVAP หรือ Evaporative Emission Control System คือ ระบบคุมไอระเหยเชื้อเพลิง

ครั้งหนึ่งเคยเชื่อว่า... เติมน้ำมันตอนเช้ามีดีหรือเย็นจะได้ปริมาณเยอะ!!



ทำไมคนถึงแห่กันมาเติมน้ำมันตอนเช้ามีดี
ที่ปั๊มคุณมีอะไรหรือเปล่า



จากที่ได้ยินคนพูด ๆ กัน เขาบอกมาเติม
ตอนเช้าได้เยอะกว่า ผมว่าเขาเข้าใจกันผิด

แล้วทำไม
คนถึงเชื่อแบบนั้น?



เพราะคนเขาเชื่อหลักฟิสิกส์ที่ว่าของเหลวจะหดตัวเมื่อ
อุณหภูมิลดลง คนเลยเชื่อว่าการเติมน้ำมันเช้าจะได้
น้ำมันมากกว่านะสิ จริง ๆ เติมตอนไหนก็ได้เท่ากัน!



ทุกคนสามารถเติมน้ำมันตอนไหนก็ได้ ไม่ต้องรีบตื่นเช้า ไม่ต้องรอเวลากลางคืน
เพราะถังเก็บน้ำมันของ PTT Station ได้มาตรฐานสากล ฝังลึกใต้ดิน มีความหนาและ
ปลอดภัยสูง อุณหภูมิจึงเปลี่ยนแปลงน้อย เหมือนแก้วเก็บความเย็นเลยแถมยังมีระบบ Vapor
Recovery Unit (VRU) ที่ช่วยควบคุมไอน้ำมันระเหย ช่วยรักษาคุณภาพเชื้อเพลิงให้คงที่



หรือต่อให้ต่างก็ต่าง
เพียงนิดเดียวจนแทบไม่รู้สึกรึ



ครั้งหนึ่งเคยเชื่อว่า...

วอร์มเครื่องก่อนขับ จะช่วยประหยัด!!



ทำไมจะต้อง
วอร์มเครื่องก่อนขับด้วย

ก็เห็นเขาทำกันตั้งแต่รุ่นพ่อแม่
เขาว่าจะประหยัดขึ้น



ไม่รู้หรือไง ว่ารถรุ่นใหม่
ไม่ต้องวอร์มแล้ว เปลี่ยนน้ำมันฟรี ๆ

หาววว



รถรุ่นใหม่ไม่จำเป็นต้องวอร์มเครื่อง เพราะระบบ
หัวฉีดกับ ECU* ปรับเองอัตโนมัติ การวอร์ม
เครื่องเปลี่ยนน้ำมัน เพิ่มการสึกหรอโดยไม่จำเป็น

แนะนำให้สตาร์ทแล้วขับช้า ๆ 2-3 นาที
ประหยัดและดีต่อรถกว่าเยอะ

*ระบบ ECU หรือ Electric Control Unit คือ กล้องควบคุมอิเล็กทรอนิกส์



ครั้งหนึ่งเคยเชื่อว่า... เติมน้ำมันครั้งถึง จะทำให้รถเบากว่า



ได้ยินมาว่าคุณเติมน้ำมันแค่ครั้งถึง...
จริงหรือเปล่า

ใช่... เขาว่ามันเบา วิ่งดี ประหยัด...
ผมก็แค่อยากลองดู



แล้วรู้หรือเปล่า
การทำแบบนี้มันเสี่ยง

ผมฟังเจามา



การเติมแค่ครั้งถึงบ่อย ๆ จะทำให้ระบบไฟฟ้าและขั้วสายไฟของชุดลูกลอยวัดระดับในถังน้ำมันแห้งเพราะน้ำมันท่วมไม่ถึง มีโอกาสที่จะเกิดคราบเกาะที่ขั้วโลหะ ทำให้การส่งสัญญาณไฟฟ้าบอกระดับน้ำมันผิดพลาดได้



สถานีบริการของ PTT Station มีระบบหัวจ่ายที่ควบคุมแรงดันและตัดการเติมอัตโนมัติอย่างแม่นยำ ช่วยทำให้การเติมน้ำมันได้อย่างพอดี



ครั้งหนึ่งเคยเชื่อว่า... เหยียบคันเร่งแรง ทำให้น้ำมันหมดเร็ว



ทำไมน้ำมันรถคุณ มันหมดเร็วผิดปกติขนาดนี้

ผมจะปฎิบัติได้ไงเล่า
คุณสายลับ



เหยียบแรง
เร่งตลอดใจไหม



เฮ้ย กลัวหาผมหรือไง



ถ้าเหยียบคันเร่งแรง รถจะ
ฉีदनํ้ามันเยอะขึ้นทันที เพื่อ
ให้แรงขึ้นไว แต่ก็เปลือง
นํ้ามันมาก



นอกจากจะเปลืองแล้ว ยังทำให้ยางสึกเร็ว เครื่องทำงานหนัก
พังไวอีกด้วย ขับช้า ๆ สม่ำเสมอ แบบไม่เร่งไม่เบรกกะบ่อย ช่วยประหยัด
นํ้ามันได้เยอะเลยนะ



รู้ไหม?

การใช้เทคนิค Eco Driving อย่างการขับคงที่ ไม่เบรกกะทันหัน
ใช้เกียร์ให้เหมาะสม สามารถลดค่านํ้ามันได้ 10-20% ต่อเดือน



คดี Files / Case 02

ผู้ต้องหาเบาะแส
เบื้องลึกหลังหัวจ่าย



วันนี้ต้องลงพื้นที่...ตามล่าเบาะแส
มาตรฐาน ทุกจุด ทุกมุม ต้องชุด
ต้องเช็ก ไม่มีอะไรเล็ดรอดสายตาเราได้



น่ารักจังเรา เอาลูกชิ้นมัย



ก่อนที่จะ PTT Station จะเปิดบริการ ต้องผ่านการตรวจสอบทุกครั้ง
ไม่มีอะไรหลุดรอดไปได้ง่าย ๆ



ตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน

ถังเก็บทุกใบต้องผ่านการตรวจสอบ
ตามมาตรฐานความปลอดภัย



ติดตั้งระบบ ATG

(Automatic Tank Gauging)

วัดระดับน้ำมันในถัง พร้อมฟังก์ชัน
ตรวจจับน้ำ หากตรวจพบระบบจะ
สั่งตัดการใช้งานทันที



ทดสอบน้ำมันก่อนเปิดหัวจ่าย

ใช้ Water Finding Paste
สารเคมีพิเศษเปลี่ยนสีทันทีเมื่อเจอ น้ำ
เพื่อเช็กว่าไม่มีน้ำปนเปื้อนในน้ำมัน



ระบบความปลอดภัยเชิงป้องกัน

(Fail-safe) ถ้าเจอ น้ำ ระบบจะ

“สั่งปิดหัวจ่าย” อัตโนมัติ
เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่ปนเปื้อน
ถูกจ่ายออกมา

อา...ห่วย

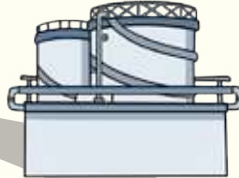


เบื้องหลังมาตรฐานความมั่นใจ เส้นทางน้ำมันจากโรงกลั่นถึงหัวจ่าย



1. จุดเริ่มต้นคือ โรงกลั่นน้ำมัน

น้ำมันสำเร็จรูปถูก
ส่งต่อไปยังคลัง
น้ำมัน OR



2. คลังน้ำมัน OR

ทำการตรวจสอบ
คุณภาพของน้ำมัน



3. การขนส่งสู่ PTT Station

น้ำมันถูกบรรทุกด้วยรถแท็งก์พิเศษ ที่แยก
ตามประเภท พร้อมซีลล็อกหัว-ท้าย และมีการ
ตรวจสอบทะเบียนรถ ปริมาณ ชนิดน้ำมัน
คนขับ และจุดหมาย



4. PTT Station พนักงานรับมอบน้ำมัน

สู่ถังใต้ดิน ตรวจสอบด้วย Receiving Meter
บันทึกปริมาณน้ำมันจริง แยกท่อเติมตาม
ชนิดน้ำมัน ป้องกันการปนเปื้อน

5. ก่อนเปิดจ่ายน้ำมัน จะทำ
การวัดค่า API ด้วยไฮโดรมิเตอร์
เพื่อเช็คชนิดน้ำมัน และคุณภาพ
ตามเอกสาร พร้อมทั้งตรวจสอบ
การปนเปื้อนของน้ำ และวัดระดับ
น้ำด้วยระบบ ATG



6. หัวจ่ายน้ำมันสู่รถคุณ

หัวจ่ายทุกหัวผ่านการสอบเทียบ
อย่างสม่ำเสมอ เพื่อความแม่นยำ
สถานี่จะถูกสุ่มตรวจคุณภาพโดย
Mobile Lab และตรวจมาตรฐาน
โดย Mobile Unit อย่างน้อยปีละครั้ง



Mobile Unit ทั้งหมด

วันนี้เราเรียกคุณมาเพราะต้องการให้คุณอธิบายหน้าที่ของคุณ ว่าคุณทำอะไรลงไป



Mobile Unit ของเราทำหน้าที่สืบหาจุดบกพร่อง

พร้อมแนะทางแก้ตามมาตรฐาน OR ปรับรูปแบบบริการให้ทันพฤติกรรมผู้บริโภค อบรมเจ้าหน้าที่ให้เชี่ยวชาญ ถ่ายทอดความรู้ได้ยกระดับห้องน้ำให้สะอาด ถูกสุขลักษณะ ตรวจสอบความปลอดภัยทั้งถึงดับเพลิง ปอดักไฟ ตรวจสอบมือจ่ายน้ำมัน ให้ความมั่นใจทุกกิจกรรมที่จ่าย





Mobile Lab ผู้เชี่ยวชาญตัวจริง ที่คอยดูแลมาตรฐานน้ำมัน ใน PTT Station





มธุ Files / Case 03
เติมผิคชีวิตเปลี่ยน

TOP
SECRET

ควรรู้อะไรบ้าง ก่อนเติม น้ำมันมีกี่ชนิด มีกี่สี คืออะไร

น้ำมันแบ่งออกเป็น 3 ประเภทใหญ่ และมีสีตามนี้



เบนซิน (Gasoline)



ใช้กับเครื่องยนต์
เบนซิน

แก๊สโซฮอลล์ (Gasohol)



เบนซินผสมเอทานอล

แก๊สโซฮอลล์ 91 (E10) : ●

แก๊สโซฮอลล์ 95 (E10) : ●

แก๊สโซฮอลล์ E20 : ●

แก๊สโซฮอลล์ E85 : ●

รู้หรือไม่ เลขท้ายเช่น 91, 95 หรือ E20 หมายถึงค่าออกเทนและปริมาณเอทานอล
รถแต่ละรุ่นรองรับต่างกัน ควรเลือกให้ตรงสเปกเพื่อความคุ้มค่าและปลอดภัยของเครื่องยนต์

ดีเซล (Diesel)



ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

น้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา : ●

สีของน้ำมันที่กลั่นออกมาจากโรงกลั่น

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B20 : ●

ก่อนเติมน้ำมัน ต้องรู้ 3 เรื่องนี้ก่อนเติมพลาด

- ค่าออกเทน ค่าสูงกว่าจุดระเบิดเองยากกว่า ลดเครื่องน็อก เหมาะกับเครื่องเทอร์โบ/เครื่องแรง
- เอทานอล แอลกอฮอล์จากพืช เพิ่มออกเทน เผาไหม้สะอาด ลดฝุ่น PM
- พลังงานต่อลิตร พลังงานมาก = วิ่งไกล ดีเซลมากกว่าแก๊สโซฮอลล์



เทียบให้ชัด

ความต่างของน้ำมันแต่ละชนิด



ประเภทน้ำมัน	ค่าออกเทน โดยประมาณ	สัดส่วน เอทานอล	พลังงาน โดยประมาณ (MJ/ลิตร)	คำอธิบาย	เหมาะกับรถ ประเภทใด?
Gasohol 91	91	10%	~32	ทนแรงอัดได้ ระดับพื้นฐาน เหมาะสำหรับ การใช้งานทั่วไป	รถยนต์เครื่อง มาตรฐาน / รถทั่วไป
Gasohol 95	95	10%	~33	ทนแรงอัดสูง ลดโอกาสน็อก เผาไหม้ได้ดีกว่า	รถใหม่, เครื่องเทอร์โบ, รถวิ่งประจำ
E20	95	20%	~30	มีเอทานอลมากขึ้น แต่ยังให้ ค่าออกเทนสูง	รถรองรับ E20 (ส่วนใหญ่ ปี 2010 ขึ้นไป)
E85	~105	70-85%	~24-25	ทนแรงอัดได้สูงมาก แต่ให้พลังงานน้อย ใช้ในระบบเฉพาะ	รถ Flex Fuel เท่านั้น
เบนซิน 95 (ไร้เอทานอล)	95	0%	~34	ไม่มีเอทานอล ใช้สาร *MTBE เพิ่มออกเทนแทน	รถยุโรปเก่า / รถสปอร์ต / เครื่องแรง
ทีเซล B7 / B10 / B20	- (ใช้ค่า ซีเทนแทน)	0%	~36-38	จุดระเบิดเร็ว ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล ที่ไม่มีหัวเทียน	รถดีเซล / กระบะ / รถใช้งานหนัก / วิ่งไกล



*MTBE หรือ เมทิล เทอร์เทียรี บิวทิล อีเทอร์ เป็นสารที่ใช้เพิ่มค่าออกเทน เช่นเดียวกับเอทานอล





เฮ้ ได้ยินว่ามีเคสคนขับรถเติมน้ำมัน
ผิดชนิดแถมนี้จริงหรือเปล่า?

เอ่อ...เคยเกิดขึ้นครับ
แต่น่าจะเพราะความไม่รู้



หิ ๆ เรื่องนี้ไม่ใช่เล่น ต้องสืบให้เคลียร์
เงินบลูเอตามฟีนะ 91 กับ 95
ผสมกันได้ไหม?

ได้...เอทานอล
มันเท่ากัน 10%



เบนซินกับดีเซล...?

ห้ามเด็ดขาด!
เครื่องพังยับ



สุดท้าย...
E85 กับอย่างอื่น?

เฉพาะรถ Flex Fuel
ไม่จันจบเห่



จันเรื่องก็จัดแล้ว...นี่มันคือ
การเติมโดยไม่รู้เรื่อน้ำมัน

สรุปคดี

การเติมน้ำมันคนละชนิดในถังเดียวกัน ทำให้บางกรณีและห้ามโดยเด็ดขาดในบางกรณี
ขึ้นอยู่กับว่าส่วนผสมใกล้เคียงกัน และรถรองรับน้ำมันชนิดนั้นหรือเปล่า

ข้อมูลจริง น้ำมันแบบไหน เหมาะกับรถคุณ



รถเก่าเกิน 15 ปี

เบนซิน 95 ในระบบคาร์บูเรเตอร์
หรือรถที่ไม่รองรับการใช้เอทานอล
ทำให้เครื่องยนต์ทนขึ้น



รถสมรรถนะสูง / เครื่องยนต์เทอร์โบ

Super Power Gasohol 95
ให้กำลังสูง แรงเร่งทันใจ



กรณีที่ผู้ซื้อต้องการความประหยัด E20 หรือ E85
(ถ้ารองรับ) ราคาถูกกว่า ขับดีเหมือนเดิม

รถรุ่นใหม่

E20 หรือ E85 (ถ้ารองรับ)
รองรับเอทานอลสูง ราคาถูกกว่า
และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



รถบรรทุก

ดีเซล B10 หรือ B20 แรงบิดสูง
เหมาะบรรทุกหนัก วิ่งไกล และทน
ต่อการใช้งานต่อเนื่อง



การเลือกน้ำมันที่เหมาะสม ไม่ได้ขึ้นอยู่กับยี่ห้อหรือราคา แต่ขึ้นอยู่กับลักษณะของรถและภาระงานที่ต้องรับผิดชอบ โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบรถเล็กกับรถใหญ่ ซึ่งมีความต้องการเชื้อเพลิงต่างกันอย่างชัดเจน



รถเล็ก เครื่องยนต์ขนาดเล็ก เหมาะกับ Gasohol 91, Gasohol 95 หรือ E20 (หากรองรับ) ไม่จำเป็นต้องใช้ค่าออกเทนสูง

รถใหญ่ เครื่องยนต์ขนาดใหญ่หรือดีเซล ควรใช้ Gasohol 95 หรือ Super Power Gasohol 95 เพื่อแรงและความเสถียร ส่วนดีเซลให้ใช้ดีเซลหรือ Super Power Diesel ตามสเปกตรรถเลือกให้เหมาะสมคือถูกใจสำคัญ ประหยัดทั้งเงินและยืดอายุเครื่องยนต์ไปพร้อมกัน





บัญชี Files / Case 04
เหตุวิกฤติบนถนนหมายเลข 555

TOP
SECRET

ช่วยด้วย! น้ำมันจะหมดดด

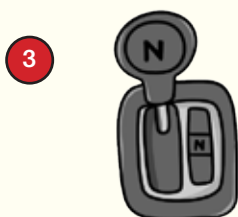
ใครที่ขอลืมเช็กปริมาณน้ำมันก่อนออกเดินทาง ต้องฟัง บลูมีเคล็ดลับที่ช่วยให้เพื่อนๆ เอาตัวรอด แล้วยืดเวลาก่อนรถดับอีกด้วยนะ



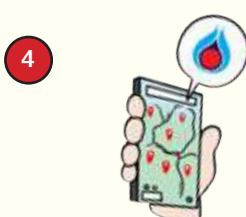
ใช้ความเร็วคงที่หรือประมาณ 60-80 กม./ชม.



ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า จะเป็นแอร์ วิทยุ ระบบนำทาง จะช่วยให้รถยนต์ประหยัด พลังงานเชื้อเพลิงได้มากขึ้น



เข้าเกียร์ว่างขณะจอดติดไฟแดง ช่วยให้รถยนต์ลดการเผาผลาญ น้ำมันได้ถึง 30-40% ที่เดียว



ใช้แผนที่ตรวจสอบเพื่อหาปั้มน้ำมัน ที่ใกล้ที่สุด PTT Station ของเรามีมากกว่า 2,000 สาขา ทั่วประเทศ พร้อมให้บริการทุกคน



3 สเตปกู้รถรอด ถ้าเติมน้ำมันผิด



1 อย่าสตาร์ทรถเด็ดขาด เพื่อป้องกัน
น้ำมันเข้าระบบเครื่องยนต์



2 โทร.หาช่างหรือประกันรถให้มาดู
น้ำมันออกและล้างระบบ + เปลี่ยน
ไส้กรอง

3 ถ้าสตาร์ทไปแล้ว หยุดรถทันที
แล้วโทร.หาช่างโดยด่วน เพราะ
อาจเกิดความเสียหาย เช่น



เติมน้ำมันในรถดีเซล:
เครื่องสะดุด อาจทำให้
วาล์ว-หัวฉีดเสีย

เติมน้ำมันในรถดีเซล:
เสียงสูง หัวฉีด-ปั๊มพัง

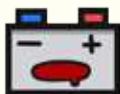


ก่อนเติมน้ำมันทุกคนต้องเช็กหัวจ่ายทุกครั้ง
แจ้งชนิดน้ำมันให้ชัด หรือถ้าจับหลายคัน
ต้องจำให้แม่นยำว่ารถไหนใช้น้ำมันอะไร





รถสตาร์ทไม่ติดทำไงดี



แบตเตอรี่หมด
อาการบิดกุญแจแล้ว
เงียบหรือมีเสียงชะ ๆ
พร้อมกับไฟหน้าปัดมืด
แก้โดยการพ่วงแบตเตอรี่
จากรถคันอื่นหรือแบตเตอรี่
สำรองแบบพกพา



ระบบเกียร์ไม่ถูกต้อง
ปรับเกียร์ให้ถูกต้องก็สามารถ
สตาร์ทได้แล้ว ระบบออโต้
เกียร์ต้องอยู่ P หรือ N ระบบ
ธรรมดาเหยียบคลัตช์สุด
ก่อนบิดกุญแจ



น้ำมันหมด
เช็กไฟเตือนระดับน้ำมัน
สังเกตเสียงปั้มน้ำมัน
เมื่อบิดกุญแจ หาก
ไม่มีเสียง อาจมีปัญหา
ที่ระบบจ่ายเชื้อเพลิง

หากลองทำที่ว่ามาทั้งหมดแล้วยังสตาร์ทไม่ติด
ปลุมนะนำไปโทร.หาช่างเลยจ้า





จำครั้งเดียว! How to ใช้กระยะรถที่คนใช้รถต้องรู้



1 น้ำมันเครื่อง

ใช้กระยะทาง

น้ำมันเกรดธรรมดา

เหมาะกับรถวิ่งน้อย 5,000–8,000 กม.

น้ำมันเกรดสังเคราะห์ 12,000–24,000 กม.

ในรถรุ่นใหม่ มัก 12,000–16,000 กม.

ระยะเวลาเปลี่ยน ทุก 1 ปี

แม้ใช้ไม่ถึงระยะทาง



2 น้ำมันเกียร์

เกียร์ออโต้ ประมาณ 60,000 กม.

ควรเปลี่ยนป้องกันเกียร์เสีย

เกียร์ธรรมดา 50,000–100,000 กม.

ระยะเวลาเปลี่ยน ทุก 5 ปี



3 น้ำมันเบรก

ควรดูสีน้ำมันเป็นหลัก

ถ้าเข้มมากควรเปลี่ยน

ระยะเวลาเปลี่ยน ทุก 3 ปี

ระยะทางเปลี่ยน 30,000–50,000 กม.

ขึ้นกับการใช้เบรก



4 น้ำหล่อเย็น

ระยะทางเปลี่ยน

สูตรมาตรฐาน 50,000–100,000 กม.

สูตร Long-life สูงสุด 250,000 กม.

ระยะเวลาเปลี่ยน ทุก 2–5 ปี

ในเมืองร้อน แนะนำเปลี่ยนทุก

50,000 กม. หรือ 2 ปี



5 น้ำมันเฟืองหน้า/ท้าย

ระยะทางเปลี่ยน 50,000–150,000 กม.

การตรวจ เช็คสภาพทุกปี



6 น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ระยะทางเปลี่ยน 50,000–200,000 กม.

ระยะเวลาเปลี่ยน ทุก 3–5 ปี

บางยี่ห้อให้ตรวจระดับและสีแทน



ยานพาหนะ: _____

รายเดือน	ปี	เดือน
ตรวจสอบ: โฟหน้า, แตร, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, การวิ่ง, น้ำหล่อเย็น, น้ำฉีดกระจก, ที่ปิดน้ำมัน, กระบอกถังหมักหน้า	ม.ค.	ก.พ.
	มี.ค.	เม.ย.
	พ.ค.	มิ.ย.
	ก.ค.	ส.ค.
	ก.ย.	ต.ค.
	พ.ย.	ธ.ค.
	ม.ค.	ก.พ.
	มี.ค.	เม.ย.
	พ.ค.	มิ.ย.
	ก.ค.	ส.ค.
	ก.ย.	ต.ค.
	พ.ย.	ธ.ค.
	ม.ค.	ก.พ.
	มี.ค.	เม.ย.
	พ.ค.	มิ.ย.
	ก.ค.	ส.ค.
	ก.ย.	ต.ค.
	พ.ย.	ธ.ค.

ทุก ๆ 8,000 กม.	กิโลเมตร	วันเดือนปี	กิโลเมตร	วันเดือนปี
• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง	5		80	
• ตรวจจของเหลว	10		85	
(เบียร์, เบรก, พวงมาลัยเพาเวอร์, คลัตช์,	15		90	
น้ำหล่อเย็น, น้ำกลั่นแบตเตอรี่)	20		95	
• ตรวจไส้กรองอากาศ	25		100	
• ตรวจสอบส่วนประกอบใต้ท้องรถ	30		105	
• ตรวจเช็กลมยางและยางอะไหล่	35		110	
• ตรวจสอบการสึกหรอยาง	40		115	
• ทำความสะอาดที่ปัดน้ำฝน	45		120	
• ตรวจสอบการปรับไฟหน้า	50		125	
• ตรวจสอบตัวถังและระบุบายน้ำ	55		130	
• ล้างทำความสะอาดใต้ท้องรถ	60		135	
• ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัย	65		140	
• ตรวจสอบเบรกมือ	70		145	
	75		150	

ทุก ๆ 16,000 กม.	กิโลเมตร	วันเดือนปี	กิโลเมตร	วันเดือนปี
• ตรวจระบบและคอมพิวเตอร์	10		90	
• ตรวจระดับน้ำมันเครื่องยนต์	20		100	
• ทำความสะอาดตัวแบตเตอรี่	30		110	
• หล่อสีบานพับ ประตู, ตัวล็อก, สลัก	40		120	
• หล่อสีบานพับฝากระโปรงหน้า	50		130	
• หล่อสีบานพับฝากระโปรงท้าย	60		140	
• หล่อสียางขอบประตู/ซีลยาง	70		150	
	80		160	

ยาง (Tires)		กิโลเมตร	วันเดือนปี	กิโลเมตร	วันเดือนปี	กิโลเมตร	วันเดือนปี
• สลับตำแหน่งยาง ทุก ๆ 8,000 กม.	5			55		105	
• เติมน้ำมันยาง	15			65		115	
• ถ่วงล้อ	25			75		125	
• ตรวจสอบการสึกหรอยาง	35			85		135	
	45			95		145	

ทุก ๆ 24,000 กม.	กิโลเมตร	วันเดือนปี	กิโลเมตร	วันเดือนปี
• ตรวจสอบระบบระบายความร้อนและท่อน้ำ	15		90	
• ตรวจสอบระบบเบรกและท่อเบรก	30		105	
• ตรวจสอบการทำงานของพวงมาลัยและช่วงล่าง	45		120	
• ตรวจสอบลูกหมากช่วงล่างด้านหน้า	60		135	
• เปลี่ยนไส้กรองแอร์ในห้องโดยสาร	75		150	

ทุก ๆ 48,000 กม.		กิโลเมตร	วันเดือนปี
- เปลี่ยนนํ้าหล่อเย็นและไส้กรองอากาศ - เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบสายพานขับเคลื่อน - ตรวจสอบท่อไอเสียและแผ่นกันความร้อน	- ตรวจสอบยางพุ่มเหล้าขับ (Half Shaft Dust Boots) - ตรวจสอบการทำงานของคลัตช์ - ตรวจสอบน็อตและสลักตัวตั้ง	30	
		60	
		90	
		120	
		150	

ทุก ๆ 96,000 กม.	กิโลเมตร		วันเดือนปี	กิโลเมตร		วันเดือนปี
• เปลี่ยนวาล์ว PCV	60			120		

ทุก ๆ 160,000 กม.	กิโลเมตร		วันเดือนปี		กิโลเมตร		วันเดือนปี	
	100				200			
• เปลี่ยนหัวเทียน								



ตารางการเปลี่ยนยางรถยนต์ การจดบันทึก

จะช่วยให้คุณติดตามสภาพยาง และวางแผนการเปลี่ยนยางได้อย่างเหมาะสม

ลำดับ	ขนาดยาง	ยี่ห้อ/รุ่น	วันที่เปลี่ยน	ระยะทางที่วิ่งได้ (กม.)	สภาพยาง	วันที่คาดว่าจะเปลี่ยนครั้งถัดไป	หมายเหตุ

สิ่งที่ควรบันทึกในตารางเปลี่ยนยางรถยนต์

1. **ขนาดของยาง:** เช่น 195/65 R15
195 คือความกว้างของหน้ายาง,
65 คือความสูงของแก้มยางเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง,
R คือยางเรเดียล,
15 คือขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อ
2. **ยี่ห้อและรุ่นของยาง:** เพื่อให้ทราบข้อมูลจำเพาะของยาง
3. **วันที่เปลี่ยนยาง:** เพื่อให้ทราบอายุของยาง
4. **ระยะทางที่วิ่งได้:** เพื่อให้ทราบว่ายางใช้งานไปแล้วเท่าไร
5. **สภาพยาง:** เช่น ดอกยางสึก, มีรอยแตกกร้าว, หรือความผิดปกติอื่นๆ
6. **วันที่คาดว่าจะต้องเปลี่ยน:** คำนวณจากระยะทางที่วิ่งได้และอายุของยาง

ตารางเช็kn้ำมันเครื่อง แบตเตอรี่ และยางรถยนต์



รายการ	ควรเปลี่ยนเมื่อใด	สัญญาณเตือน	หมายเหตุ
น้ำมันเครื่อง	ทุก 5,000–10,000 กม. หรือ 6 เดือน	เครื่องอืด, ความร้อนสูง	ใช้น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ช่วยยืดอายุการใช้งาน
แบตเตอรี่	ทุก 1.5–2 ปี	สตาร์ทไม่ติด, ไฟหน้ามืด	ตรวจแรงดันไฟฟ้า ปีละครั้ง
ยางรถยนต์	ทุก 40,000–50,000 กม. หรือ 4 ปี	ดอกยางสึก, ยางแข็ง, มีรอยแตกกลาย	ควรสลับยางทุก 10,000 กม. เพื่อยืดอายุ



ตารางตรวจสอบ ระยะทางรถยนต์

ระยะทาง (กม.)	5,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000
น้ำมันเครื่อง						
แบตเตอรี่			เช็ก			
ยางรถยนต์				สลับ		เปลี่ยน

เบอร์โทร.สายด่วน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



เบอร์โทร.ตำรวจ

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 191 แจ้งเหตุฉุกเฉิน เหตุร้าย | 1586 สายด่วนมอเตอร์เวย์ / กรมทางหลวง |
| 1155 ตำรวจท่องเที่ยว | 1543 สอบถามเส้นทางจราจรด่วน / เหตุฉุกเฉิน |
| 1193 ตำรวจทางหลวง | บนทางด่วน |



เบอร์โทร.โรงพยาบาล

- | | |
|--|------------------------------|
| 1554 หน่วยกู้ชีพ วชิรพยาบาล | 1691 โรงพยาบาลตำรวจ |
| 1669 สายด่วนผู้ป่วยฉุกเฉิน (แพทย์ฉุกเฉินทั่วประเทศ) | 1154 หน่วยแพทย์กู้ชีพ |



สายด่วนวิทยุและกู้ภัย

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1137 วิทยุ จส.100 (FM 100.00 MHz.) | 02-354-6999 ศูนย์วิทยุรามฯ |
| 1644 สถานีวิทยุ สวพ.91 (FM 91.0 MHz.) | 02-226-4444 สายด่วนป่อเต็กตึ๊ง |
| 1677 สถานีวิทยุ ร่วมด้วยช่วยกัน (FM 96.0 MHz.) | |



เบอร์โทร.เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- 1192** แจ้งรถหาย / โจรกรรมรถยนต์
1186 สายด่วนประกันภัย
02-711-9160 สายด่วนรถหาย
02-711-9161 สายด่วนอุบัติเหตุ
02-711-9162 สายด่วนเพิ่มเติม



เบอร์โทร.ฉุกเฉินอื่น ๆ

- 199** แจ้งดับเพลิง กรณีไฟไหม้รถ
1300 แจ้งคนหาย
1233 แจ้งเหตุฉุกเฉินบนโซเชียล
1197 ขอข้อมูลจราจร
1196 แจ้งอุบัติเหตุทางน้ำ
1146 แจ้งเกี่ยวกับทางหลวงชนบท



ทุกความเชื่อที่คลุมเครือ... ทุกปัญหาที่คาใจรถคุณ

บลู หมานักสืบจาก OR พร้อมลงพื้นที่ สืบให้ถึงแก่น
ว่าความจริงของน้ำมันและรถยนต์คืออะไรกันแน่

นี่คือแฟ้มคดีที่ถ่ายทอดด้วยข้อมูลมาตรฐานระดับสากล
เล่าอย่างสนุก เข้าใจง่าย ไม่ต้องมีพื้นฐานก็อ่านได้
เหมาะสำหรับมือใหม่ที่อยากขับอย่างมั่นใจ

เพราะทุกครั้งที่จับพวงมาลัย...คุณจะอุ่นใจ
เมื่อมีบลูคอยไขความกระจ่างเคียงข้างเสมอ

