



ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107561000013

เลขที่ ปชธ. 35/2569

เรื่อง การขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง: เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ด้วย บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (“OR”) มีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือ โดยวิธีสี่บรรดา

อาศัยอำนาจตามความในข้อกำหนด บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ว่าด้วยเรื่องการจัดจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น พ.ศ. 2561 OR จึงกำหนดให้มีการขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่นของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (“Vendor List”) โดย OR จะสรรหาผู้รับจ้างขนส่งจากผู้ประกอบการขนส่งที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียน Vendor List ของ OR เท่านั้น ดังนั้นผู้ประกอบการขนส่งที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน Vendor List ของ OR จะต้องยื่นเอกสารเพื่อขอขึ้นทะเบียน Vendor List ดังกล่าว โดยส่งเอกสารมายังส่วนระบบและประมวลผลการขนส่ง ทางอีเมล [PTD@PTTOR.COM](mailto:PTD@PTTOR.COM) ภายในวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 16:00 น. โดยมีเงื่อนไขรายละเอียดรูปแบบและเอกสารการขอขึ้นทะเบียน Vendor List ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของประกาศ ดังนี้

- แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่นของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
- แบบคำขอขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

โดย OR ประสงค์ที่จะจ้างเหมาขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ทางเรือ และกำหนดเงื่อนไขของการเข้าร่วมการเสนอราคา ดังนี้

1. งานจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ทางเรือ จำนวน 2 กลุ่มงาน

- 1.1 งานจ้างขนส่งโอนคั้งน้ำมันใส ทางเรือ กลุ่มงาน โอนคั้ง เขตการขนส่งภาคกลาง ภาคตะวันออก และภาคใต้
- 1.2 งานจ้างขนส่งน้ำมันเตากัมมะถันดำ ทางเรือ กลุ่มงาน โอนคั้ง เขตการขนส่งภาคกลางและภาคตะวันออก

2. งานจ้างขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ทางเรือ กลุ่มงานโอนคั้ง เขตการขนส่งภาคกลางและภาคใต้

หากผู้ประกอบการขนส่งที่สนใจ แต่ไม่ได้ยื่นเอกสารเพื่อขอขึ้นทะเบียน Vendor List ของ OR ภายในกำหนดวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น OR สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาให้ท่านเป็นผู้มีสิทธิเสนอราคาตามเงื่อนไขการจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทางเรือโดยวิธีสี่บรรดา ปี 2569 ในข้อ 1. และ ข้อ 2. ซึ่ง OR จะได้จัดทำเงื่อนไขการจ้างขนส่งเพื่อการนี้ ภายหลังจากวันออกประกาศฉบับนี้

ในการพิจารณาการขึ้นทะเบียน Vendor List ถือเป็นดุลยพินิจของ OR เพียงผู้เดียว และขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงวัน เวลา และวิธีการในการรับเอกสาร

ผู้ยื่นขอขึ้นทะเบียน Vendor List ไม่มีสิทธิฟ้องร้อง OR

ประกาศ ณ วันที่ 8 มิถุนายน พ.ศ. 2569

(นายกานต์ ตรีธรากุล)

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม



## แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่นของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม (“ทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งฯ”) หมายถึง ผู้รับจ้างขนส่งที่ผ่านเกณฑ์ตามกระบวนการคัดกรองคุณสมบัติของผู้รับจ้างขนส่งฯ ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม และจะได้รับสิทธิในการเข้าร่วมประมูลงานจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่นของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (“OR”)

### เกณฑ์การประเมิน

ผู้รับจ้างขนส่งที่จะมีสิทธิ์ได้รับการพิจารณาขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งทางเรือฯ จะต้องผ่านเกณฑ์การประเมิน ดังนี้

1. ยื่นแบบคำขอขึ้นทะเบียนรับจ้างผู้ขนส่ง และเอกสารประกอบการพิจารณาคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนและตรวจสอบได้เท่านั้น
2. มีคุณสมบัติตรงตามที่ OR กำหนด (*ส่วนที่ 1*)
3. ผ่านการประเมินด้านการดำเนินงาน (*ส่วนที่ 2*)
  - 3.1 การประเมินทางธุรกิจ/ความพร้อมในการให้บริการ
  - 3.2 การตรวจประเมินศักยภาพการบริหารงาน
4. OR ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกขอเอกสารเพิ่มเติม และหรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การประเมินในภายหลัง ตามที่ OR เห็นสมควร โดยให้ถือดุลยพินิจของ OR เป็นที่สุด และผู้รับจ้างขนส่งตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ OR กำหนดทุกประการ

### ส่วนที่ 1 คุณสมบัติของผู้รับจ้างขนส่งเพื่อรับการคัดเลือกขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งฯ ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ผู้รับจ้างขนส่งที่มีความประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งฯ ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม ต้องผ่านหลักเกณฑ์ทั้งหมด ดังต่อไปนี้

1. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องเป็นบริษัทที่จัดตั้งโดยถูกต้องตามกฎหมายของประเทศไทย
2. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องไม่ถูก และหรือไม่เคยถูกศาลพิพากษาให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด ในคดีล้มละลาย  
ในกรณีผู้รับจ้างขนส่งเป็นนิติบุคคล ให้รวมถึงผู้แทนนิติบุคคล และหรือ กรรมการ และหรือ หุ่นส่วนของนิติบุคคล นั้นด้วย
3. ผู้รับจ้างขนส่งจะต้องไม่เคยถูก OR บอกลีกสัญญาใดๆ อันเนื่องมาจากการกระทำโดยทุจริต (Black List)
4. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนโยบายรายชื่อผู้ทำงานของการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ในระบบค้นหาผู้ทำงาน กรมบัญชีกลาง



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น  
ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม  
ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

## ส่วนที่ 2 การประเมินด้านการดำเนินงาน

### ส่วนที่ 2.1 การประเมินทางธุรกิจ/ความพร้อมในการให้บริการ

โปรดทำเครื่องหมายวงกลมล้อมรอบตัวเลือกที่เหมาะสม กรณีต้องการแก้ไขให้ชัดเจนแล้วลงชื่อกำกับแทนการลบ

ข้อ	หัวข้อการประเมิน	ตัวเลือก		หลักฐานประกอบการพิจารณา
<b>1</b>	<b>การประเมินทางธุรกิจ</b>			
1.1	หนังสือจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (Certificate of VAT Registration)	มี	ไม่มี	- หนังสือจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20)
1.2	หนังสือรับรองการจดทะเบียนของกรมพัฒนาธุรกิจ การค้า กระทรวงพาณิชย์	มี	ไม่มี	- หนังสือรับรองการจดทะเบียนของกรมพัฒนาธุรกิจ การค้า กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน 6 เดือน
1.3	มีวัตถุประสงค์ในการประกอบธุรกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์ ปิโตรเลียม ครอบคลุมถึงการขนส่งปิโตรเลียมหรือธุรกิจ ตัวแทน/นายหน้าจัดหาหรือขนส่งปิโตรเลียม	มี	ไม่มี	- นับตั้งแต่วันที่ออกหนังสือรับรองจนถึงวันที่ยื่นคำขอ - รายละเอียดวัตถุประสงค์แนบท้ายหนังสือรับรองการ จดทะเบียนของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
1.4	เป็นบริษัทหรือนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียน ไม่น้อยกว่า 10 ล้านบาท	มี	ไม่มี	- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น นายทะเบียนรับรองไว้ไม่ เกิน 6 เดือน - สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
1.5	มีประสบการณ์ในการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือ ธุรกิจตัวแทน/นายหน้าจัดหาหรือขนส่งปิโตรเลียม อย่าง น้อย 3 ปี	มี	ไม่มี	- ประวัติความเป็นมาของบริษัท - สำเนาสัญญาจ้าง หรือสำเนาใบสั่งจ้าง หรือหนังสือ รับรอง, หรือเอกสารจากทางราชการที่แสดงถึงการ ประกอบกิจการขนส่ง, หรือเอกสารอื่นใดที่เทียบเท่า
1.6	ต้องไม่เป็นผู้ขาดส่งข้อมูลงบการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจ กระทรวงพาณิชย์ 3 ปี ต่อเนื่อง	มี	ไม่มี	เอกสารหลักฐานรายงานการยื่นส่งงบการเงิน กับกรม พัฒนาธุรกิจ กระทรวงพาณิชย์ 3 ปี
<b>2</b>	<b>การประเมินความพร้อมในการให้บริการ</b>			
2.1	สถานประกอบการมีความพร้อมในการรับจ้างขนส่ง	มี	ไม่มี	แผนที่แสดงที่ตั้งสถานประกอบการและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อให้ OR เข้าตรวจสอบประเมิน
2.2	มีเรือสำหรับรับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือวัตถุ อันตรายที่ถูกต้องตามกฎหมายเป็นของตนเอง ในกรณีที่ มิใช่เรือของผู้รับจ้างขนส่ง จะต้องมีการ CHARTERPARTY และมี Ship Management ในการบริหารเรือที่ยัง ปฏิบัติงานอยู่อย่างน้อย 1 ปี	มี	ไม่มี	- สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนเรือ ที่รับรองโดย กรมเจ้าท่า - สำเนาหนังสือ - CHARTERPARTY (กรณีเป็นเรือของผู้อื่น)



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น  
ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม  
ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

## ส่วนที่ 2.2 การตรวจประเมินศักยภาพการบริหารงาน (Audit)

ผู้รับจ้างขนส่งที่มีสิทธิเข้ารับการตรวจประเมินศักยภาพการบริหารงานคือ ผู้ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ OR กำหนด (ส่วนที่ 1) และผ่านการประเมินทางธุรกิจ/ความพร้อมในการให้บริการ (ส่วนที่ 2.1) เท่านั้น โดย OR จะแจ้งกำหนดการเข้าทำการตรวจประเมินฯ ให้ผู้รับจ้างขนส่งทราบก่อนวันเข้าทำการตรวจประเมินฯ

ผู้รับจ้างขนส่ง ต้องจัดเตรียมเอกสารที่ใช้ในการตรวจประเมินฯ รวมถึงเอกสารอื่น ๆ ที่อาจเกี่ยวข้อง และบุคลากรซึ่งปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อย และพร้อมรับการตรวจประเมินฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ที่ยืนยันนัดหมายไว้ โดยมีรายการตรวจประเมินฯ ทั้งสิ้น 7 หัวข้อ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. Leadership and Safety Management System (10 คะแนน)		
ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
<b>Management Leadership and Accountability (HSSE) (6 คะแนน)</b>		
1.1	บริษัทที่มีพันธกิจ นโยบาย และกระบวนการทำงาน ที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE ในระยะยาว  2 คะแนน : มีพันธกิจ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ Zero spill or release to the environment และ-Zero incident 1 คะแนน : มีพันธกิจ นโยบาย และกระบวนการทำงาน ที่เกี่ยวข้องกับ Zero spill or release to the environment หรือ-Zero incident อย่างใดอย่างหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่มีพันธกิจ นโยบาย และกระบวนการทำงาน เกี่ยวกับ Zero spill or release to the environment และ-Zero incident	- พันธกิจ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE ในระยะยาว
1.2	บริษัทที่มีการทบทวนพันธกิจ วิสัยทัศน์ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE  2 คะแนน : มีการทบทวนพันธกิจ วิสัยทัศน์ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE ครบทุกด้าน 1 คะแนน : มีการทบทวนพันธกิจ วิสัยทัศน์ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE บางส่วน 0 คะแนน : ไม่มีการทบทวนพันธกิจ วิสัยทัศน์ นโยบาย และกระบวนการทำงานที่สนับสนุนการดำเนินธุรกิจด้าน HSSE	- Management Review Procedure - MOM Management Review



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

<p>1.3</p>	<p>ทีมผู้บริหารมีการรวบรวมจัดเก็บ Lessons Learned และมีการสื่อสารข้อมูลด้าน HSSE ทั่วทั้งองค์กร</p> <p>2 คะแนน : มีการรวบรวมจัดเก็บ Lessons Learned และสื่อสารข้อมูลด้าน HSSE ทั่วทั้งองค์กร</p> <p>1 คะแนน : มีการรวบรวมจัดเก็บ Lessons Learned แต่ไม่มีการสื่อสารข้อมูลด้าน HSSE ทั่วทั้งองค์กร</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีการรวบรวมจัดเก็บ Lessons Learned และสื่อสารข้อมูลด้าน HSSE ทั่วทั้งองค์กร</p>	<p>- เอกสารการบันทึก Lessons Learned</p> <p>- หลักฐานการสื่อสารข้อมูล ไปยังกองเรือ</p>
<p><b>Developing and Maintaining a Safety Management System (4 คะแนน)</b></p>		
<p>1.4</p>	<p>1. บริษัทมีนโยบาย ขั้นตอน/คู่มือที่ครอบคลุมทุกๆ กิจกรรมที่ดำเนินการ</p> <p>2. มีการทบทวน/ปรับปรุงพัฒนานโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงานของบริษัทตามแผนและระยะเวลาที่กำหนดไว้</p> <p>2 คะแนน : ดำเนินการทั้ง 2 ข้อครบถ้วน</p> <p>1 คะแนน : ดำเนินการตามข้อใดข้อหนึ่ง</p> <p>0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ</p>	<p>- นโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สนับสนุนงานด้าน Safety and Environment ซึ่งมีการประกาศใช้อย่างชัดเจน</p> <p>- มีการกำหนดระยะเวลาการทบทวนและปรับปรุงนโยบายและขั้นตอนการปฏิบัติงาน และช่องทางการรับ feedback</p>
<p>1.5</p>	<p>1. มีขั้นตอน/คู่มือการปฏิบัติงาน ที่มีรายละเอียดที่ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและสอดคล้องกับการทำงาน</p> <p>2. มีขั้นตอน/คู่มือการปฏิบัติงานที่เพียงพอ เข้าถึงได้ง่าย และมีการจัดเก็บให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม</p> <p>2 คะแนน : ดำเนินการทั้ง 2 ข้อครบถ้วน</p> <p>1 คะแนน : ดำเนินการตามข้อใดข้อหนึ่ง</p> <p>0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ</p>	<p>- ขั้นตอน/คู่มือการปฏิบัติงาน</p> <p>- ช่องทางการเข้าถึงขั้นตอน/คู่มือการปฏิบัติงานทั้ง</p>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น  
ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม  
ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

**2. Recruitment and Management of Shore-Based (10 คะแนน)**

ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
รายละเอียด แนวทางและวิธีการในการสรรหาพนักงานสำนักงาน (10 คะแนน)		
2.1	<p>บริษัทมีการกำหนดคุณสมบัติและประสบการณ์ขั้นต่ำของบุคลากรที่สำคัญเพื่อให้มั่นใจว่าผู้สมัครมีทักษะความสามารถที่เหมาะสมและสอดคล้องกับตำแหน่งงาน</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด Key Position และคุณสมบัติของ Key Position 1 คะแนน : มีการกำหนดอย่างใดอย่างหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- แผนอัตรากำลังคน (Key Position)</li><li>- ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ (Key Position)</li></ul>
2.2	<p>1. บริษัทมีคู่มือ/เอกสารขั้นตอนการสรรหาและคัดกรองบุคลากร (Key Position)</p> <p>2. บริษัทมีการตรวจสอบ/ทวนสอบคุณสมบัติและประสบการณ์ขั้นต่ำของบุคลากรหลักที่ผ่านการคัดเลือก</p> <p>2 คะแนน : ดำเนินการทั้ง 2 ข้อครบถ้วน 1 คะแนน : ดำเนินการตามข้อใดข้อหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระบบ/ระเบียบ/ข้อกำหนด/วิธีการปฏิบัติในการสรรหาและคัดกรองบุคลากร</li><li>- ประกาศรับสมัคร/ใบรับสมัคร</li><li>- ใบบรรยายลักษณะงาน (Job Description)</li><li>- การยืนยันคุณสมบัติผู้สมัคร</li><li>- หลักฐานการสัมภาษณ์</li><li>- หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน</li><li>- ใบรับรองผลการตรวจสุขภาพ สารเสพติดและแอลกอฮอล์</li><li>- หนังสือตรวจสอบประวัติอาชญากรรม (ถ้ากำหนดในกระบวนการ)</li></ul>
2.3	<p>บริษัทมีหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานใหม่ (Formal Familiarisation Process) ที่ครอบคลุม เรื่องการบริหารจัดการของบริษัท, HSSE, SMS และกฎระเบียบ/หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนดหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานใหม่ ครบถ้วน 1 คะแนน : มีการกำหนดหลักสูตรอบรมสำหรับพนักงานใหม่ บางส่วน 0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสารกระบวนการฝึกอบรม เรื่อง หน้าที่และความรับผิดชอบ ระบบบริหารจัดการของบริษัท และ HSSE Policy</li><li>- บันทึกการฝึกอบรม</li></ul>
2.4	<p>บริษัทมีการกำหนดกระบวนการส่งมอบงาน (Documented Handover Procedure) สำหรับพนักงาน</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- เอกสารขั้นตอนการส่งมอบงาน</li></ul>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น  
ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม  
ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

	0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด	
2.5	<p>บริษัทมีการบันทึก/จัดเก็บ และอัปเดตข้อมูลเกี่ยวกับ คุณสมบัติ ประสิทธิภาพ และการเข้าร่วมหลักสูตรการฝึกอบรมของพนักงานให้เป็นปัจจุบัน</p> <p>2 คะแนน : มีการการบันทึก/จัดเก็บข้อมูล และอัปเดตเป็นปัจจุบัน 1 คะแนน : มีการการบันทึก/จัดเก็บข้อมูล แต่ไม่อัปเดตเป็นปัจจุบัน 0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ</p>	- หลักฐานการบันทึกติดตามคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ และการอบรม
<b>3. Recruitment and Management of Shore-Based and Vessel Personnel (18 คะแนน)</b>		
ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
<b>รายละเอียด แนวทางและวิธีการในการสรรหาคนประจำเรือ (10 คะแนน)</b>		
3.1	<p>1. มีคู่มือ/เอกสารขั้นตอนคัดเลือก สรรหา และการเลื่อนตำแหน่งของคนประจำเรือ</p> <p>2. บริษัทมีการตรวจสอบ/ทวนสอบคุณสมบัติและประสิทธิภาพของคนประจำเรือ</p> <p>2 คะแนน : ดำเนินการทั้ง 2 ข้อครบถ้วน 1 คะแนน : ดำเนินการตามข้อใดข้อหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ระบบ/ระเบียบ/ข้อกำหนด/วิธีการปฏิบัติในการคัดเลือก สรรหา และการเลื่อนตำแหน่งของคนประจำเรือ</li><li>- ประกาศรับสมัคร/ใบรับสมัคร</li><li>- ใบบรรยายลักษณะงาน (Job Description)</li><li>- หลักฐานการตรวจสอบคุณสมบัติตามกฎหมาย</li><li>- หนังสือรับรองประสิทธิภาพทำงาน</li><li>- ใบรับรองการฝึกอบรม</li><li>- หนังสือตรวจสอบประวัติอาชญากรรม</li></ul>
3.2	<p>คนประจำเรือทั้งหมดมีใบรับรองแพทย์ที่ยังไม่หมดอายุ ซึ่งเป็นตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขว่าด้วยใบรับรองแพทย์ของคนประจำเรือ เพื่อแสดงว่ามีความพร้อมด้านสุขภาพการทำงานบนเรือ</p> <p>2 คะแนน : มีใบรับรองแพทย์ที่ยังไม่หมดอายุ 0 คะแนน : ไม่มีใบรับรองแพทย์/มีใบรับรองแพทย์ที่หมดอายุ</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ใบรับรองผลการตรวจสุขภาพเฉพาะคนประจำเรือ</li><li>- หลักฐานการติดตามวันหมดอายุของใบรับรองผลการตรวจสุขภาพ</li></ul>
3.3	<p>บริษัทมีการกำหนดแผนการฝึกอบรมภาคบังคับ (Mandatory Training) รวมถึงการอบรมทบทวนความรู้ของคนประจำเรือทุกคน และดำเนินการจัดอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกอบรมที่กำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- แผนและตารางการฝึกอบรมภาคบังคับ</li><li>- ขั้นตอนการฝึกอบรม Training Matrix</li><li>- บันทึกการฝึกอบรม</li></ul>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

	<p>2 คะแนน : มีแผนการฝึกอบรมของคนประจำเรือและมีการอบรมตามแผนที่กำหนด</p> <p>1 คะแนน : มีแผนการฝึกอบรมของคนประจำเรือ</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีแผนการฝึกอบรมของคนประจำเรือ</p>	
3.4	<p>บริษัทที่มีหลักสูตรอบรมสำหรับสำหรับคนประจำเรือใหม่ (Formal Familiarisation Process) ที่ครอบคลุม เรื่องการบริหารจัดการของบริษัท , HSSE, SMS และกฎระเบียบ/หน้าที่ความรับผิดชอบ</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนด</p>	<p>- เอกสารกระบวนการฝึกอบรม เรื่อง HSSE ระบบบริหารจัดการของบริษัท (SMS) การปฏิบัติงาน หน้าที่และความรับผิดชอบ</p> <p>- บันทึกการฝึกอบรม</p>
3.5	<p>บริษัทที่มีการกำหนดขั้นตอนการส่งมอบงาน (Documented Handover Procedure) สำหรับคนประจำเรือ Key Personnel</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนด</p>	<p>- กำหนด Key Personnel ที่ต้องทำ Handover Report)</p> <p>- กำหนดขอบข่ายและรายละเอียดของ Handover Report</p> <p>- หลักฐานการ Handover</p>
<b>สวัสดิการของคนประจำเรือ (8 คะแนน)</b>		
3.6	<p>มีการกำหนดระดับการจัดอัตรากำลังคนบนเรือที่เพียงพอ ทั้งในแง่ของจำนวนและคุณสมบัติ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าเรือสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และมีการรักษาความปลอดภัยของเรือและบุคลากรที่เพียงพอในทุกสภาพการปฏิบัติงาน</p> <p>2 คะแนน : มีใบรับรอง</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีใบรับรอง</p>	<p>- ใบสำคัญรับรองคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยขั้นต่ำ (Minimum Safe Manning Document) หรือเอกสารอื่นที่เทียบเท่าซึ่งออกโดยกรมเจ้าท่า</p>
3.7	<p>มีการจัดสรรทรัพยากรที่เพียงพอในการดูแลคุณภาพชีวิตที่ดีของบุคลากร เช่น คุณภาพอาหาร ที่พักอาศัย สิ่งนันทนาการบนเรือ ความปลอดภัยและสุขอนามัย การรักษาพยาบาลบนเรือ และการจ่ายค่าจ้าง</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด Procedure กระบวนการจัดสรรทรัพยากร</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนด Procedure กระบวนการจัดสรรทรัพยากร</p>	<p>- Procedure กระบวนการจัดสรรทรัพยากร</p> <p>- ข้อ Complain คนเรือ</p>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

<p>3.8</p>	<p>มีการกำหนดชั่วโมงการทำงาน และการพักผ่อน ที่เป็นไปตาม STCW ที่ บังคับใช้ของรัฐเจ้าของธง หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีการบันทึก และติดตามผล</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด Procedure ชั่วโมงการทำงาน และการพักผ่อน เป็นไปตามกฎหมายและมีการบันทึกและติดตามผล</p> <p>1 คะแนน : มีการกำหนด Procedure ชั่วโมงการทำงาน และการพักผ่อน เป็นไปตามกฎหมายแต่ไม่มีมีการบันทึกและติดตามผล</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนด Procedure ชั่วโมงการทำงาน และการพักผ่อนเป็นไปตามกฎหมาย</p>	<p>- Procedure ชั่วโมงการทำงานและการพักผ่อนของคน ประจำเรือ</p> <p>- บันทึกและติดตามผลชั่วโมงการทำงานและการพักผ่อน</p>
<p>3.9</p>	<p>มีนโยบาย แผนการควบคุมติดตามผลการดำเนินการตามแผนการตรวจ สารเสพติดและแอลกอฮอล์ (DRUG &amp; ALCOHOL POLICY)</p> <p>2 คะแนน : มีนโยบาย แผนการตรวจและดำเนินการตามแผน</p> <p>1 คะแนน : มีแผนการตรวจแต่ไม่ดำเนินการตามแผน</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีแผนการตรวจ</p>	<p>- DRUG &amp; ALCOHOL POLICY</p> <p>- แผนการตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์</p> <p>- บันทึกการตรวจสารเสพติดและแอลกอฮอล์</p>

**4. ความปลอดภัยในการเดินเรือ (Navigation Safety) (8 คะแนน)**

ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
<p>4.1</p>	<p>บริษัทมีการกำหนดพนักงานสำนักงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับมาตรฐาน การเดินเรือ ซึ่งเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสม</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนดผู้รับผิดชอบที่มีคุณสมบัติและประสบการณ์ที่เหมาะสม</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนด</p>	<p>- แผนอัตรากำลังคน และกำหนดผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับ มาตรฐานการเดินเรือ</p> <p>- ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการตาม มาตรการเดินเรือ</p>
<p>4.2</p>	<p>บริษัทมีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ/ปฏิบัติงานที่ครอบคลุมถึง ความปลอดภัยในการเดินเรือ</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ครอบคลุมถึงความ ปลอดภัยในการเดินเรือครบถ้วน</p> <p>1 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ครอบคลุมถึงความ ปลอดภัยในการเดินเรือบางส่วน</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ครอบคลุมถึงความ ปลอดภัยในการเดินเรือ</p>	<p>- ขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ เดินเรือ</p> <p>- แผนภูมิเดินเรือและสิ่งพิมพ์ทางทะเล/แผนที่เดินเรือ และวารสารเดินเรือ</p> <p>- การวางแผนการเดินทางระหว่างท่าเทียบเรือ</p> <p>- อุปกรณ์นำทางแบบอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>- การดำเนินการเมื่ออุปกรณ์ขัดข้อง</p> <p>- การดำเนินการเมื่อเผชิญกับสภาพอากาศที่เลวร้าย ทัศนวิสัยที่จำกัด</p> <p>- Support Checklist</p>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

<p>4.3</p>	<p>บริษัทมีการกำหนดขั้นตอนการจัดการทรัพยากรสะพานเดินเรือ (Bridge Resource Management) ในการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่ทั้งหมด (เครื่องมืออุปกรณ์/ข้อมูลและทรัพยากรบุคคล) เพื่อให้เกิดการทำงานที่ปลอดภัย</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนด Bridge Resource Management ในการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่อย่างครบถ้วน</p> <p>1 คะแนน : มีการกำหนด Bridge Resource Management ในการบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่บางส่วน</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด Bridge Resource Management ในการบริหารจัดการทรัพยากร</p>	<p>- ขั้นตอนการจัดการทรัพยากรสะพานเดินเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bridge manning levels</li><li>- Calling Master</li><li>- Handovers</li><li>- Navigatio with Pilot aboard</li><li>- Navigating with heavy weather/restricted visibility</li><li>- Use of BNWAS</li></ul>
<p>4.4</p>	<p>บริษัทมีแผนและขั้นตอนในการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดินเรือให้สามารถใช้งานได้</p> <p>2 คะแนน : มีแผน/ขั้นตอนในการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดินเรือและดำเนินการตามแผน</p> <p>1 คะแนน : มีแผน/ขั้นตอนในการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดินเรือแต่ไม่ดำเนินการตามแผน</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- แผนและขั้นตอนการบำรุงรักษาอุปกรณ์เดินเรือ</li><li>- การรายงานความเสียหายของอุปกรณ์เดินเรือ</li></ul>

**5. Cargo, Ballast, Tank Cleaning, Bunkering, Mooring and Anchoring) (8 คะแนน)**

ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
<p>5.1</p>	<p>บริษัทมีคู่มือ/เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานด้าน Cargo, Ballast Tank Cleaning และ Bunkering Operation ของเรือทุกประเภท</p> <p>2 คะแนน : มีการกำหนดผู้รับผิดชอบและมีขั้นตอนเกี่ยวกับ Cargo, Ballast Tank Cleaning และ Bunkering Operation ครบถ้วน</p> <p>1 คะแนน : มีการกำหนดผู้รับผิดชอบและมีขั้นตอนเกี่ยวกับ Cargo, Ballast Tank Cleaning และ Bunkering Operation บางส่วน หรือมีเอกสารไม่ครบทุก Vessel Types</p> <p>0 คะแนน : ไม่มีการกำหนดผู้รับผิดชอบและมีขั้นตอนเกี่ยวกับ Cargo, Ballast Tank Cleaning และ Bunkering Operation</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- แผนอัตรากำลังคนและกำหนดผู้รับผิดชอบ</li><li>- ขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบ</li><li>- ขั้นตอนการปฏิบัติงานด้าน Cargo, Ballast Tank Cleaning และ Bunkering Operation</li></ul>
<p>5.2</p>	<p>บริษัทมีคู่มือ/เอกสารขั้นตอนและบันทึกการทำ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment ของเรือทุกประเภท</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ขั้นตอนการ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment</li></ul>



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

	2 คะแนน : มีเอกสารขั้นตอนและบันทึกจากการทำ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment ครบถ้วน 1 คะแนน : มีเอกสารขั้นตอนและบันทึกจากการทำ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment บางส่วน หรือมีเอกสารไม่ครบทุก Vessel Types 0 คะแนน : ไม่มีเอกสารขั้นตอนและหรือบันทึกจากการทำ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment	- บันทึกการทำ Pre-Operation Check ของ Cargo and Bunkering Equipment
5.3	<b>บริษัทมีการตรวจสอบการปฏิบัติงานด้าน Cargo, Ballast และ Bunkering Operation เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดไว้หรือไม่</b>  2 คะแนน : มีการดำเนินการตามขั้นตอน 0 คะแนน : ไม่มีดำเนินการตามขั้นตอน	- บันทึกการทำ Management Verification
5.4	<b>บริษัทมีขั้นตอนการจัดการเกี่ยวกับอันตรายจากผลิตภัณฑ์ที่บรรทุกของเรือแต่ละประเภท</b>  2 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนการจัดการเกี่ยวกับอันตราย 0 คะแนน : ไม่มีกำหนดขั้นตอนการจัดการเกี่ยวกับอันตราย	- ขั้นตอนการจัดการเกี่ยวกับอันตรายจากผลิตภัณฑ์ที่บรรทุก

**6. Incident Reporting, Investigation and Analysis (10 คะแนน)**

ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
6.1	<b>บริษัทมีขั้นตอนการรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (Incident) และเกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss) อย่างทันที่</b>  2 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนและผู้รับผิดชอบการรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ 1 คะแนน : มีการกำหนดอย่างใดหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่มีกำหนด	- มีการรายงาน Incident และ Significant Near Misses อย่างชัดเจน - มีขั้นตอนการสอบสวนอุบัติเหตุ - กำหนดผู้รับผิดชอบการรายงานและสอบสวนเหตุการณ์
6.2	<b>ขั้นตอนการรายงานและสอบสวนเหตุการณ์ภาคบังคับ ถูกดำเนินการภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด</b>  2 คะแนน : มีการดำเนินการทั้ง 2 ข้อครบถ้วน 1 คะแนน : มีการดำเนินการตามข้อใดข้อหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่ได้ดำเนินการทั้ง 2 ข้อ	- กรอบระยะเวลาที่ต้องรายงานเหตุการณ์ - ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับ เช่น DPA/CSO, Flag State, Coastal Authorities and/or Port State, Classification Society



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

6.3	บริษัทที่มีขั้นตอนการสื่อสารข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับ Incident และ Near Miss ที่เกิดขึ้น รวมถึงสาเหตุ/วิธีการป้องกันให้กับเรือแต่ละลำในกองเรือทราบ  2 คะแนน : มีการกำหนด 0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด	- ขั้นตอนการสื่อสารข้อมูลข่าวสารต่างๆ ที่เกี่ยวกับ Incident และ Near Miss - การยืนยันจากเรือในการป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว
6.4	1. บริษัทที่มีขั้นตอนในการวิเคราะห์และสอบสวน Incident และ Near Miss ต่างๆ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุที่แท้จริง 2. บริษัทที่มีการกำหนดมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำและดำเนินการตามมาตรการป้องกัน  2 คะแนน : มีการกำหนดทั้ง 2 ข้อ 1 คะแนน : มีการกำหนดข้อใดข้อหนึ่ง 0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด	- ขั้นตอนการ Investigate & Analyse และการ Implement มาตรการป้องกัน
6.5	บริษัทที่มีเอกสารขั้นตอนในการฝึกอบรมที่รับผิดชอบสอบสวนอุบัติการณ์ที่กำหนดให้มีคุณสมบัติและได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมในการสอบสวนเหตุการณ์และวิเคราะห์หาสาเหตุ  2 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนและดำเนินการฝึกอบรมอย่างเหมาะสม 1 คะแนน : มีการกำหนดขั้นตอนในการฝึกอบรม 0 คะแนน : ไม่มีการกำหนด	- ขั้นตอนการฝึกอบรมที่รับผิดชอบสอบสวนอุบัติการณ์ - หลักฐานการฝึกอบรม
<b>7. Safety Management (16 คะแนน)</b>		
ลำดับ	รายการตรวจประเมิน	เอกสาร/หลักฐานที่ใช้ประกอบการตรวจประเมิน
<b>Safety Shore-Based Monitoring (8 คะแนน)</b>		
7.1	มีการควบคุมติดตามมาตรฐานความปลอดภัยของเรือระหว่างการทำ Shore-Based Management Visits  2 คะแนน : มีการดำเนินการ 0 คะแนน : ไม่มีการดำเนินการ	- แผนการทำ Shore-Based Management Visits - ขั้นตอนการทำ Shore-Based Management Visits - รายงานการตรวจ ที่มีคำแนะนำ/ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงความปลอดภัยต่างๆ



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น  
ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม  
ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

7.2	มีการสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัย และนำข้อเสนอแนะที่ได้รับจาก Shore-Based Management Visits ไปปรับปรุงขั้นตอนความปลอดภัยตาม พันธกิจ และวิสัยทัศน์ของบริษัท  2 คะแนน : มีการดำเนินการ 0 คะแนน : ไม่มีการดำเนินการ	- Minute of Meeting (MoM) ระหว่างการทำ Shore-Based Management Visits - การรับ Feedback จากเรือเพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงาน
7.3	บริษัทมีระบบ/ขั้นตอนการประเมินความเสี่ยงที่ครอบคลุมความปลอดภัยในการทำงาน  2 คะแนน : มีขั้นตอนการประเมินความเสี่ยง 0 คะแนน : ไม่มีขั้นตอนการประเมินความเสี่ยง	- เอกสารขั้นตอนการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน รวมถึงความเสี่ยงต่อสุขภาพและสุขอนามัย
7.4	บริษัท มีระบบการอนุญาตทำงาน (Work Permit) ในการควบคุมความเสี่ยงการปฏิบัติงานที่อันตราย เช่น งานความร้อน หรือพื้นที่อับอากาศ  2 คะแนน : มีเอกสารใบอนุญาตทำงาน 0 คะแนน : ไม่มีเอกสารใบอนุญาตทำงาน	- เอกสารใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) - ขั้นตอนการขออนุญาตทำงาน - ลำดับการขออนุญาตทำงาน
<b>Fleet Monitoring (8 คะแนน)</b>		
7.5	มีการตรวจสอบความปลอดภัยที่จะต้องดำเนินการตามแผนที่กำหนดโดยพนักงานความปลอดภัย (Safety Officer) (คนบนเรือ)  2 คะแนน : มีการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบความปลอดภัย 0 คะแนน : ไม่มีการดำเนินการตามแผนการตรวจสอบความปลอดภัย	- มีการกำหนด Safety Officer ที่ผ่านการอบรม - แผนและขั้นตอนการตรวจสอบความปลอดภัย (มีความถี่/แผนและแบบฟอร์มการตรวจ) - ผลการตรวจสอบ/บันทึกการประชุม - การบันทึกและทบทวนการประชุมความปลอดภัยบนเรือประจำเดือน
7.6	มีขั้นตอนในการรายงานสถานะที่ไม่ปลอดภัยบนเรือ  2 คะแนน : มีขั้นตอนการดำเนินการ 0 คะแนน : ไม่มีขั้นตอนการดำเนินการ	- ขั้นตอนรายงานสถานะที่ไม่ปลอดภัยบนเรือ - การรายงานอันตรายที่เรือ ไม่สามารถแก้ไขได้เอง
7.7	มีการจัดประชุมความปลอดภัยบนเรือประจำเดือน  2 คะแนน : มีการจัดประชุมอย่างน้อยเดือนละครั้ง 0 คะแนน : มีความถี่ในการจัดประชุมไม่เป็นไปตามที่กำหนด	- แผนการทบทวนความก้าวหน้าในการประชุมความปลอดภัยประจำเดือน - บันทึกการประชุม



แบบฟอร์ม Pre-Qualification สำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น

ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม

ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

		- การทบทวนและการตอบสนองการประชุม ประจำเดือนบนเรือ
7.8	มีขั้นตอนการวางแผนการประชุมแผนงานประจำวัน  2 คะแนน : มีการดำเนินการ 0 คะแนน : ไม่มีการดำเนินการ	- ขั้นตอนกำหนดการประชุมแผนงานประจำวัน เช่น ขอข่ายการทำงาน ข้อขัดแย้งระหว่างแผนก จำนวนคน เครื่องมือและอุปกรณ์ PPE และการปฏิบัติตาม ข้อกำหนดเรื่องการพักผ่อน

ข้าพเจ้ารับทราบหลักเกณฑ์การตรวจประเมินสำหรับสมัครขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น ของฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียมฉบับนี้ พร้อมทั้งจะดำเนินการจัดเตรียมเอกสาร และบุคลากรในการรับการตรวจประเมินฯ โดยพร้อมเพรียงในวันและเวลาทำการตรวจประเมินฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) ..... ผู้มีอำนาจลงนาม

(.....)

หมายเหตุ

1. เอกสารประกอบการพิจารณาขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งฯ ทุกฉบับจะต้องลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท
2. นำเอกสารทุกรายการใน ส่วนที่ 2.1 การประเมินทางธุรกิจ/ความพร้อมในการให้บริการ มาขึ้นให้ OR ที่ ส่วนระบบและประมวลผลการขนส่ง อาคารสำนักงานพระ โขนง ชั้น 2 เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260
3. OR จะเป็นผู้แจ้งให้ทราบผลการพิจารณา และติดต่อผู้รับจ้างขนส่ง เพื่อดำเนินการตามระบบการขึ้นทะเบียนรายชื่อผู้รับจ้างขนส่งฯ ต่อไป



**แบบคำขอขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น**  
**ฝ่ายปฏิบัติการจัดหาและขนส่งปิโตรเลียม**  
**ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม**

กรุณาตอบแบบสอบถามการขอขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม พร้อมแนบเอกสารตามรายการ และนำส่งเอกสารที่ส่วนระบบและประมวลผลการขนส่ง อาคารสำนักงานพระโขนง ชั้น 2 เลขที่ 555 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260

**Part 1 : General Data (ข้อมูลทั่วไป)**

1.1 ข้อมูลบริษัททั่วไป (กรุณานำเอกสารแนะนำบริษัท (Company Profile))

ชื่อบริษัท			
ที่อยู่บริษัท			
เบอร์โทรศัพท์		เบอร์โทรสาร	
เว็บไซต์			
ชื่อผู้ติดต่อ			
เบอร์มือถือ		อีเมล	
รายชื่อบริษัทในเครือของท่าน (หากมี)	ชื่อบริษัท :		
	ที่อยู่บริษัท :		
	ชื่อบริษัท :		
	ที่อยู่บริษัท :		
	ชื่อบริษัท :		
	ที่อยู่บริษัท :		
	หมายเหตุ :		

1.2 กรุณานำเอกสารตามรายการด้านล่างมาพร้อมกับแบบสอบถาม

- 1.2.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (อายุไม่เกิน 6 เดือน)
- 1.2.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ
- 1.2.3 บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น บอจ.5



## 1.2.4 หนังสือรับรองการจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ. 20)

1.3 โปรดระบุประเภทผลิตภัณฑ์ที่บริษัทของท่านให้การขนส่งทางเรือ และมีความสนใจขึ้นทะเบียนเป็นผู้รับจ้างขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและสินค้าอื่น **ประเภทการขนส่ง : เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม** พร้อมแนบรายละเอียดเรือในกองเรือ (Fleet List) ตามแบบฟอร์มเอกสารแนบ – รายละเอียดเรือ (เลือกได้มากกว่า 1 กลุ่ม)

บริการขนส่งทางเรือ	<input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 1 น้ำมันใส <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 2 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 3 น้ำมันเตา <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 4 น้ำมันเชื้อเพลิงทางเรือ (Bunker) <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 5 เอทานอล <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 6 ยางมะตอย <input type="checkbox"/> กลุ่มที่ 7 อื่นๆ โปรดระบุ.....
--------------------	---

## 1.4 กรุณาระบุรายชื่อลูกค้ารายสำคัญ 5 อันดับแรก

	รายชื่อลูกค้า	% สัดส่วนรายรับภาพรวม(โดยประมาณ)
1		
2		
3		
4		
5		

## 1.5 บริษัทของท่านมีการทำธุรกรรมกับกลุ่มบริษัทในกลุ่ม ปตท. หรือไม่ (กรุณาระบุรายชื่อบริษัท และชื่อโครงการ)

<input type="checkbox"/>	เคยมีการทำธุรกรรม	<input type="checkbox"/>	ไม่เคยมีการทำธุรกรรม
1	กรุณาระบุรายชื่อบริษัท : กรุณาระบุชื่อโครงการ :		
2	กรุณาระบุรายชื่อบริษัท : กรุณาระบุชื่อโครงการ :		
3	กรุณาระบุรายชื่อบริษัท : กรุณาระบุชื่อโครงการ :		
4	กรุณาระบุรายชื่อบริษัท :		



กรณาระบุชื่อโครงการ :

**Part 2 : ข้อมูลด้านการเงิน**2.1 สรุปงบการเงินของบริษัทของท่าน ในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา ตามที่แสดงต่อกระทรวงพาณิชย์

Year ปี พ.ศ.	Revenue รายได้	Current Ratio อัตราส่วนทุนหมุนเวียน (เท่า)	D/E Ratio อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)

2.2 กรณাজ้างชื่อโครงการ ในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา ที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับ

	รายชื่อคู่สัญญา	ระยะเวลาโครงการ	ชื่อโครงการ	มูลค่าโครงการ
1				
2				
3				
4				
5				

**Part 3 : คุณสมบัติทั่วไปด้านความยั่งยืนของผู้ค้า (ไม่มีผลต่อการประเมิน)**

ข้อ	หัวข้อ	ตัวเลือก		หลักฐานประกอบการพิจารณา
3.1	มาตรฐานหรือแนวปฏิบัติสากล (ไม่มีผลต่อการประเมิน)			
3.1.1	มาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO9001:2015)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.1.2	มาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO14001:2015)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.1.3	มาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (OHSAS 18001:2007)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.1.4	มาตรฐานระบบการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสากลในระดับสากล (เช่น ISO 45001)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.1.5	มาตรฐานความรับผิดชอบต่อสังคม (ISO 26000:2010)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน



ข้อ	หัวข้อ	ตัวเลือก		หลักฐานประกอบการพิจารณา
3.1.6	มาตรฐานการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (ISO 22301:2012)	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน

3.2	การรับรองมาตรฐาน / เข้าร่วมโครงการที่เกี่ยวข้องในประเด็นด้านสังคม			
3.2.1	ได้รับการรับรองด้านแรงงานระดับสากล (เช่น SA 8000) จากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.2.2	ได้รับการรับรองมาตรฐานแรงงานไทย หรือเทียบเท่า	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.2.3	ได้รับรางวัลรางวัลการบริหารจัดการด้านแรงงาน	มี	ไม่มี	หลักฐานการได้รับรางวัล จากสถาบันองค์กรที่น่าเชื่อถือ
3.2.4	ประยุกต์ใช้มาตรฐานด้านแรงงานที่บริษัทพัฒนา	มี	ไม่มี	เอกสารนโยบาย และแนวปฏิบัติในการดำเนินงานภายในองค์กร
3.3	ได้การรับรองมาตรฐาน / เข้าร่วมโครงการที่เกี่ยวข้องในประเด็นด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน			
3.3.1	ได้รับการรับรองมาตรฐานอาชีวอนามัยของประเทศ เช่น มอก.18001 หรือเทียบเท่า	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.3.1	ได้รับรางวัลด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	มี	ไม่มี	หลักฐานการได้รับรางวัล จากสถาบันองค์กรที่น่าเชื่อถือ
3.3.2	มีการประยุกต์ใช้มาตรฐานด้านอาชีวอนามัยที่บริษัทพัฒนาขึ้นเอง	มี	ไม่มี	เอกสารนโยบาย และแนวปฏิบัติในการดำเนินงานภายในองค์กร
3.4	ได้การรับรองมาตรฐาน / เข้าร่วมโครงการที่เกี่ยวข้องในประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม			
3.4.1	ได้รับการรับรองมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศ เช่น มอก.14001 หรือเทียบเท่า	มี	ไม่มี	ใบรับรองมาตรฐาน
3.4.2	ได้รับรางวัลรางวัล/เข้าร่วมโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	มี	ไม่มี	หลักฐานการได้รับรางวัล จากสถาบันองค์กรที่น่าเชื่อถือ
3.4.3	ประยุกต์ใช้มาตรฐานด้านอาชีวอนามัยที่บริษัทพัฒนาขึ้นเอง	มี	ไม่มี	เอกสารนโยบาย และแนวปฏิบัติในการดำเนินงานภายในองค์กร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริง

ลายเซ็น  
ผู้มีอำนาจลงนาม  
ตำแหน่ง  
Date / วันที่

.....  
(.....)  
.....  
.....

Company's seal  
ประทับตราบริษัท